



Onderzoek van de WTL:

Kunnen het luchtverkeer op Schiphol
en de impact
tot de helft gereduceerd worden
zonder bereikbaarheid en
vestigingsklimaat
aan te tasten?



Tientallen jaren economisch mainportbeleid van kabinetten en luchtvaartsector hebben de hub Schiphol naar 500.000 vliegtuigbewegingen laten groeien

Helaas zijn de negatieve effecten daarvan op alle fronten te groot geworden

De hubfunctie in het mainportbeleid bleek in 2016 geringe macro-economische meerwaarde op te leveren: “*Mainports voorbij*” (Raad Leefomgeving en Infrastructuur)



Het coalitieakkoord 2020 van dit kabinet neemt dit Rli-advies over:

- Het gaat niet meer om “de NL economie en werkgelegenheid”, maar om bereikbaarheid en vestigingsklimaat NL (dus wel de BV Nederland)
- negatieve effecten verminderen
- hubfunctie behouden

Luchtvaartsector: behoud van het verdienenmodel met veel overstappers in een groot netwerk van internationale verbindingen

Zo bevat het passagiersvervoer van KLM 67% overstappers; in het totale passagiersvervoer van Schiphol heeft is 37% overstapper.



Momenteel is er grote maatschappelijke druk op vermindering van de negatieve effecten:

- veiligheidsrisico's
- woningbouw
- geluidhinder (I&W: krimp naar 440.000 vliegtuigbewegingen)
- slaapverstoring,
- NO_x , CO_2 en andere schadelijke uitstoot;

Rechtszaken hierover kunnen kabinet dwingen tot nog meer krimp van het luchtverkeer. Welke invloed heeft dit op de bereikbaarheid?



Bereikbaarheid: netwerk selecteren van voor NL noodzakelijke bestemmingen

- steden met passende zakelijke dienstverlening (I&W),
- substantiële internationale handel plus toerisme/vakanties (WTL),
- daadwerkelijke vervoersvraag: bestaande bestemmingen in 2018/2019 (WTL).

Luchtverkeer **verder verminderen** door

- vertrekfrequenties af te stemmen op behoefte thuishmarkt NL
- resterend overstapvervoer te beperken tot het vullen van onbenutte stoelruimte. NL is een kleine thuishmarkt.
- 40.000 korte vluchten door de huidige HSL laten overnemen.

Resultaten van dit onderzoek sluiten deels aan bij het coalitieakkoord:

- behoud bereikbaarheid van ca 210 noodzakelijke bestemmingen van de 330 in 2019, met voldoende vertrekfrequenties voor NL passagiers
- minstens halvering van de negatieve effecten mogelijk bij 250.000 vluchten
- hubfunctie en aantal overstappers nemen sterk af, maar dat is een voor de hand liggend gevolg van het afschaffen van het oorspronkelijke mainportbeleid