

OZV JAARVERSLAG 2021

Inleiding

Het jaar 2021 was voor iedereen een bijzonder jaar met regels en beperkingen. Ook voor OZV als organisatie was het anders dan normaal. De communicatie verliep via digitale middelen. Direct persoonlijk overleg was veelal niet mogelijk. Naast al dit soort negatieve effecten was er ook een positieve ontwikkeling: het vliegverkeer was aanzienlijk minder en daarmee gepaard gaande de overlast. Een verademing hoe het óók kan en hoe het moet worden. Om dit te bereiken heeft onze stichting meer dan ooit de publiciteit gezocht, zoals in dit verslag is te lezen.

Vliegbewegingen - de situatie in 2021

Door OZV is een analyse gedaan van de vliegbewegingen en landingsprocedures tijdens coronatijd in 2021. Ondanks het beperkte aantal werden relatief veel vluchten op zeer lage hoogte geconstateerd met de bijbehorende overlast. Hoewel er ruime mogelijkheden waren om in deze rustige periode minder overlast veroorzakende landingsprocedures (continu geleidelijke daling, CDA) toe te passen, gebeurde dit niet. Schiphol en de Luchtverkeersleiding Nederland zijn door onze groep hierop per brief aangesproken en antwoordden met procedurele verklaringen zonder aanpassing van beleid.

De politiek:

Het ministerie van I&W (gedeeltelijk demissionair)

Er zijn twee belangrijke onderwerpen die in het begin van het jaar 2021 door het ministerie van I&W naar buiten zijn gebracht:

1. Ontwerpwijziging Luchthavenverkeersbesluit Schiphol (LVB). (in verband met de invoering van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel)
2. Ontwerp-Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening (herziening van het Nederlandse luchtruim)

Beide voorstellen stonden ter visie/commentaar voor belanghebbenden. OZV heeft samen met andere organisaties haar visie en commentaar kenbaar gemaakt. Een belangrijke rol hierbij speelde de aangevraagde Milieu Effect Rapportages (MER), waarin overlast en milieuschade aan de orde komen. Het opstellen van deze zienswijzen heeft veel tijd gekost omdat er omvangrijke stukken gelezen, doorgrond en ten opzichte van de burgerbelangen gewogen moesten worden. Ook de economische factor bij de door het ministerie gewenste uitbreiding van Schiphol en de instandhouding van de KLM zijn door ons meegewogen. Een van onze conclusies is dat de geluidsoverlast mede van belastinggeld wordt betaald. Zie voor de brieven de met onze zienswijzen de website: OZV.nu

Tweede Kamer - Verkiezingen

In het kader van de Tweede Kamer verkiezingen van maart 2021 hebben wij begin februari 2021 een webinar over vliegtuiglawaai georganiseerd. Met lokale en provinciale politici is gesproken over de noodzaak van ingrijpen in het luchtvaart dossier door de Tweede Kamer.

OZV heeft tijdens de verkiezingen, de informatie en -formatie periodes, de luchtvaartplannen van het ministerie van I&W door middel van een kritisch schrijven, aan de kaak gesteld. Daarbij hebben wij niet alleen de partijvoorzitters en de (demissionaire) minister-president benaderd, maar ook de (in)formateurs en fractievoorzitters. Vanuit het burgerperspectief en onze (inmiddels) veeljarige

expertise hebben wij in dat schrijven een aantal aanbevelingen gedaan (voor deze brief: zie OZV.nu). Het “Platform Vlieghinder Kennemerland” en de “Werkgroep Kaag en Braasem” hebben mede ondertekend. De aanbevelingen in het kort: geen luchtvaartgroei, maar vermindering. Betere aanvliegeroutes. Geen nachtvluchten. Onafhankelijke meetsystemen. Wettelijke normen en sancties na overtreding.

Tweede Kamer - vaste commissie. Infrastructuur en Waterstaat.

Er is naar deze commissie eveneens een kritische brief gestuurd over de luchtvaartplannen van het ministerie van I&W. Bij deze brief hebben ook de vereniging SOS uit de Zaanstreek en Vlieghinder Nieuwkoop zich aangesloten.

Provinciaal bestuur Zuid-Holland

In september is naar aanleiding van het verschijnen van de Luchtvaartnota 2020-2050, eind 2020, ingesproken in de commissie Bereikbaarheid en Energie. Aan de Provinciale Staten is verzocht stelling te nemen tegen hinder als gevolg van het vliegverkeer, bijvoorbeeld door minder vliegbewegingen en verbeterde aanvliegeroutes te eisen.

Holland Rijnland (het samenwerkingsverband tussen alle gemeenten van het noordelijk deel van Zuid-Holland)

Als OZV hebben wij voorafgaand aan de vergadering over de Regionale Omgevings Agenda (30 juni 2021) van Holland Rijnland, samen met de Werkgroep Geluidshinder Kaag en Braassem Noord intensief bij de in Holland Rijnland participerende gemeenten gelobbyd om het onderwerp 'vliegtuiggeluid' in de Regionale Omgevingsagenda opgenomen te krijgen. Deze inspanning onzerzijds was nodig omdat in de concept-versie van de Regionale Omgevingsagenda met geen woord over de effecten van vliegtuiggeluid op de kwaliteit van onze leefomgeving werd gerept.

Verheugend is te kunnen constateren dat Holland Rijnland onze aanbeveling heeft overgenomen.

Gemeenten

Er is een nieuwe omgevingswet in de maak waarin behalve verschillende milieueffecten, ook geluidseffecten ruimer worden meegenomen. In deze nieuwe omgevingswet wordt niet alleen spoor-, weg- en industrie- nu ook vlieggeluid meegenomen. Bij de ontwikkeling van het omgevingsbeleid dienen de gemeenten zelf een omgevingsvisie vast stellen als toetsingskader.

Door OZV is aan diverse gemeenten in de regio informatie gestuurd over de huidige stand van zaken betreffende (overlast) van vliegverkeer. OZV heeft hierbij het verzoek gedaan om in hun omgevingsvisie beperking op het gebied van de kwaliteit van de leefomgeving als gevolg van vlieggeluidoverlast op te nemen.

De volgende stap is, door herhaling van onze boodschap, te bereiken dat het onderwerp luchtvaart en de gevolgen ervan voor de kwaliteit van de leefomgeving inderdaad aan de orde komt in de Omgevingsvisies die de afzonderlijke gemeenten de komende tijd gaan opstellen.

Gemeenteraadsverkiezingen:

In de zomer van 2021 hebben wij aan de besturen van alle politieke partijen in onze regio (Leiderdorp, Zoeterwoude, Voorschoten, Leiden, Oegstgeest, Teylingen, Katwijk, Noordwijk, Hillegom en Lisse) een brief gestuurd met het verzoek om in de verkiezingsprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2022 aandacht te besteden aan de negatieve gevolgen van het vliegtuiglawaai op de woon- en leefomgeving.

In de laatste maanden van dit jaar werden wederom contacten gelegd met lokale politici in de diverse gemeenten ter voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen in voorjaar 2022.

Het onderwerp geluidsoverlast werd onder de aandacht gebracht en met feitenmateriaal vanuit OZV voorzien. Verzocht werd het onderwerp in de respectievelijke verkiezingsprogramma's op te nemen, wat in een aantal gevallen inderdaad gebeurde. Ook via de lokale pers werd dit onderwerp belicht.

Diverse contacten

We hebben in 2021 nieuwe contacten gezocht en andere uitgebouwd, ons netwerk bestaat nu uit de volgende groeperingen: de Werkgroep Geluidshinder Kaag en Braasem Noord, de Werkgroep Vliegshinder Kennemerland, de Werkgroep Schiphol Watch, Vliegshinder Nieuwkoop, Saense onderwonenden Schiphol en de Milieu Federaties Noord- en Zuid-Holland. We hebben regelmatig onze activiteiten afgestemd met betrekking tot reacties naar landelijke beleidsmakers en politici. Wij hebben over onze ervaringen verslag gedaan aan de pers (lokale en regionale nieuwsbladen en radio)

RIVM - milieuzaken

Door het RIVM - centrum van Milieukwaliteit- is een onderzoek gestart genaamd "Beleving Geluidshinder Vliegverkeer". Vanuit ons OZV-team zijn enkelen geselecteerd om praktische bijdragen te leveren aan dit onderzoeksproject dat verder loopt in het komend jaar.

Het RIVM publiceerde al eerder een onderzoek naar milieueffecten van vliegverkeer met name ten aanzien van gezondheid. Hierin worden aanbevelingen gegeven m.b.t. grenzen aan geluidsexpositie van omwonenden in samenhang met richtlijnen uitgegeven door de WHO organisatie (max 45 dB(A) Lden overdag en 40 dB(A) Lden 's nachts).

GGD - Kennemerland - gezondheid en milieu

We hebben meegewerkt aan een enquête betreffende geluidshinder en slaapverstoring.

Website

Op onze website zijn de relevante onderzoeken geplaatst. Ook actuele ontwikkelingen op regionaal alsmede landelijk beleid werden vermeld. We hopen ook via dit kanaal de relatie met onze sympathisanten levend te houden.

Bestuurszaken

Jan Zanen is onze nieuwe secretaris geworden. Hij heeft ruime ervaring in bestuurlijke zaken en is enthousiast om OZV taken op zich te nemen.

Jan Edens blijft onze voorzitter.

Ferdinand Harmsen continueert zijn taken als ICT-zaken / Website master en zal voortaan ook financiële zaken doen.

Marjan Schneider en Wim van den Berg hebben hun bestuursfunctie overgedragen.

In de klankbordgroep van het bestuur nemen nu deel: Margriet Groot-Huisman, Karel Vonders, Wouter van Dongen, Paul Verbeek, Aad Overgaag, Jan van der Plas en Wim van den Berg.

OZV heeft nu ruim 600 sympathisanten in de regio Leiden-Bollenstreek.

JAARREKENING 2021

BALANS (€)	31 dec 2020*	31 dec 2021
Activa		
Spaarrekening	504	504
Rekening Courant	775	2.325
Totaal Activa	1.279	2.829
Passiva		
Eigen vermogen	1.279	2.829
Totaal Passiva	1.279	2.829

* Zie jaarverslag
2020

Toelichting op de Balans

Door een succesvol beroep op de donateurs in 2021 is het eigen vermogen gestegen van € 1.279 in 2020 naar € 2.829 in 2021.

EXPLOITATIEREKENING(2020	2021
€)		
Giften begunstigers	240	2.695
Totaal inkomsten	240	2.695
Zakelijk betalingsverkeer	162	182
Bestuur- en vergaderkosten	123	778
Onderhoud website	170	185
Totaal kosten	455	1.145
Resultaat	-215	1.550

Toelichting op de Exploitatierkening

In verband met de daling van het eigen vermogen is in 2021 een beroep gedaan op de donateurs en het resultaat heeft onze verwachtingen ruim overtroffen: € 2.695. Hieruit blijkt ook, hoe zeer men het werk van het bestuur van OZV ondersteunt!

Het zakelijk betalingsverkeer blijft een steeds weerkerende post, die ook steeds weer in hoogte toeneemt. De onkostendeclaraties van de individuele bestuursleden zijn laag gebleven (begroot op €300), maar de bestuursvergaderingen bleken een onverwachte kostenpost. Na vele virtuele vergaderingen is omwille van de effectiviteit besloten weer fysiek te vergaderen. Wegens de nog steeds heersende corona is om veiligheidsredenen uitgeweken naar het Gemeentecentrum in Oegstgeest, omdat daar beter de individuele afstand in acht kon worden genomen. Daar hing natuurlijk een prijskaartje aan.

Maar omdat wegens dezelfde corona-redenen de onkosten voor de informatie avonden niet gemaakt zijn (was begroot op € 700) én de pot "onvoorzien" niet aangesproken is (was begroot op € 200), is het totaalbedrag van de bestuurs- en vergaderonkosten (€ 778) binnen het totaalbedrag van de begroting voor 2021 gebleven. De kosten voor de website en de applicaties zijn in het jaar 2021 eveneens binnen de begroting gebleven. Concluderend: in 2021 is de exploitatie van OZV ruim binnen de kaders gebleven van de begroting voor dat jaar (was begroot op € 2.000).

Begroting 2022

	€
Donateurs (gebaseerd op jaren zonder donateurs actie)	250
Totaal inkomsten	250
ING Bank: kosten zakelijk betalingsverkeer	200
Onkostendeclaraties bestuursleden	300
Huur vergaderruimte (gem. 1x per 6 weken t/m 31 mei)	300
Website onderhoud	200
Onvoorzien	200
Totaal kosten	1.200
Totaal resultaat	-950

Toelichting op de Begroting 2021

De liquide middelen van OZV waren in 2021 ruim toereikend, mede door de giften van de donateurs. Ondanks de vele bezigheden, zijn de gedeclareerde onkosten van het bestuur in het algemeen laag. De penningmeester wil hier nog eens benadrukken dat het bestuur onbezoldigd is en alleen een onkostenvergoeding krijgt voor werkelijk gemaakte kosten. Het bestuur zal in 2022, net zoals in de voorgaande jaren, zeer frequent actief zijn om de OZV-rapportages en de OZV-zienswijzen op de ministeriële luchtvaartstukken in de diverse gremia te bespreken en te promoten (Gemeentes, Provincie, Tweede Kamer, inclusief de vaste Tweede Kamer commissie voor I&W, het Ministerie van I&W, Milieufederaties, bewonersgroepen, etc.).

In 2020 waren de onkostendeclaraties van de bestuursleden op **€ 300** begroot inclusief de reiskosten voor bovengenoemde activiteiten. Dat blijft zo. Wegens de nog heersende corona zal het bestuur - om gezondheidsredenen - ook in de eerste maanden van 2022 niet meer bij de leden thuis vergaderen. Dat betekent dat gebruik van de vergaderruimte meebegroot moet worden (**€ 300**). Daarna, wegens een dreigend groot tekort in de begroting moet het bestuur weer virtueel gaan vergaderen.

De kosten voor het onderhouden van de website worden ook voor 2022 geraamd op **€ 200**. Of er kosten voor de meta-data-analyse gemaakt zullen worden blijkt moeilijk te voorspellen. Tot nu toe hebben de daarvoor verantwoordelijke bestuursleden dat steeds kunnen doen zonder dure investeringen. Zoals ook in de voorgaande jaren hebben deskundigen in 2021 op vrijwillige basis meegewerkt aan meta-data-analyses. Een kleine tegemoetkoming in de vorm van een boekenbon of bloemen is daarvoor opgevoerd onder de noemer "onkosten bestuursleden". Maar het is niet gezegd dat die vrijwillige

medewerking mogelijk blijft. Daarom blijft het bedrag van **€ 504** op de spaarrekening geormerkt voor deze analyses. Voor de post “onvoorziene kosten” is wederom

€ 200 gereserveerd.

Het tekort van 2022 (- **€ 950**) kan nu nog uit de resultaten van 2021 betaald worden, maar het gebruik van een vergaderruimte blijft noodzaak. De kosten daarvan drukken echter te zwaar op de begroting. Virtueel vergaderen is het alternatief maar doet geen goed aan de efficiency. De mogelijkheid dat er een gratis vergaderruimte ter beschikking wordt gesteld acht het bestuur niet erg reëel. Het bestuur is uitgegaan van een minimale bijdrage van de donateurs van €250 (zoals een aantal jaren het geval was), maar wegens al onze activiteiten én de gewenste huur van een vergaderruimte, is dit bedrag te laag om deze noodzakelijke werkzaamheden adequaat te kunnen uitvoeren. Daarom meent het bestuur dat er weer een beroep op de begunstigers gedaan moet worden.