



Stichting

Omgeving Zonder Vlieghinder

Voor de regio Zuid-Holland Noord

JAARVERSLAG 2020

Voorwoord

Het jaar 2020 stond in het licht van de corona-epidemie, voor ieder van ons een jaar met minder hinder maar met een donkere rand. Er zijn helaas plannen waardoor de vliegoverlast in ernstiger mate zal toenemen dan wij "gewend zijn" van de voorgaande jaren. Door het ministerie van I&W is in 2020 een nota uitgebracht over de toekomstige uitbreiding van de luchtvaart. Het betreft de nota "Verantwoord vliegen naar 2050 Luchtvaartnota 2020-2050".

Door het ministerie is ruimte geboden aan organisaties in brede zin om commentaar door middel van een zienswijze op deze nota in te dienen. Door OZV is uitgebreid gebruik gemaakt van deze mogelijkheid en wij hebben een zienswijze ingediend. Zoals hierna vermeld bij onze activiteiten.

Het aantal sympathisanten/leden van OZV is momenteel meer dan 600 personen. Gedurende het jaar hebben we aan onze leden een oproep gedaan om een fysieke bijdrage te leveren aan onze activiteiten en hierop is gelukkig door enkelen positief gereageerd zodat de inzet aan personen en de expertise vergroot is. Wij memoreren het verlies van onze adviseur Gerrit Meester en ons oud-bestuurslid Wil Rozelaar-Bouwman.

In dit verslag zullen naast onze eigen onderzoeksactiviteiten achtereenvolgens aan bod komen onze contacten met diverse geledingen en een korte samenvatting van de resultaten:

1. OZV onderzoek en publiciteit
2. Gemeenten
3. Provinciale Staten, Omgevingsraad Schiphol (ORS)
4. Landelijke politici, Tweede Kamer commissie Luchtvaart
5. Ministerie van I&W
6. Lucht Verkeersleiding Nederland (LVNL), Schiphol
7. Belangengroepen in andere regio's: Natuur en Milieu Federatie NH, Werkgroep Kaag en Braasem, Werkgroep PVK (Castricum), Schipholwatch, BTV (Regio Rotterdam), Regio Brabant/Eindhoven, Stichting RBV (Recht op Bescherming tegen Vlieghinder).

Verslag van het bestuur

1. OZV ONDERZOEK en PUBLICITEIT

- Onderzoek naar geluidsbelasting en gebiedscontouren in relatie tot bewoners.
Op basis van openbare data verkregen via de Milieu Dienst West Holland (MDWH) zijn geluidscontouren gemaakt van de grenswaarden (48 dBA, resp. 45 dBA) in relatie met het aantal bewoners van de regio. Deze zijn beschreven in het OZV-rapport "(On)gehoorde geluidshinder van Schiphol". Gebleken is dat deze contouren een groter gebied beslaan dan de officieel te boek staande gebieden. Er is dus meer overlast dan officieel wordt berekend. Deze bevindingen zijn steeds ingebracht bij besprekingen over geluidsoverlast met de diverse regionale instanties en betrokkenen zoals Schiphol en de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).
- Verbeterde melding van geluidsoverlast via de OZV-App "Over mijn Dak".
De officiële site voor het melden van vliegoverlast BAS vereist veel handwerk voor het invullen van data. Door een eenmalige registratie van de melder en zijn locatie via "Over mijn Dak" worden overtredingen in vlieghoogte en geluidsniveau automatisch vastgelegd en gerapporteerd naar BAS. Dit scheelt veel werk en aandacht.

- **OZV Jaarvergadering**

De hiervoor geplande bijeenkomst medio mei 2020 kon niet doorgaan vanwege de coronabeperkingen. Het onderzoeksrapport “Ongehoorde geluidshinder” is naar de sympathisanten/leden gestuurd en tevens naar diverse politieke partijen en andere organisaties in de regio.

- Op 6 juni heeft Unity FM een interview gehad met onze voorzitter over vliegoverlast in de regio en onze ideeën betreffende de aanpak van het probleem.
- Op 5 december hebben we in het Unity FM programma Streektelefoon verteld over ‘het hoe en waarom’ van OZV.
- Publicatie van ons overzichtsartikel over Vlieghinder in diverse kranten en via diverse kanalen: Oegstgeester Courant, Leids Dagblad, Sleutelstad, Unity TV, op www.deteyding.nl.

2. GEMEENTEN

In Oegstgeest is het rapport “Ongehoorde geluidsschade” gepresenteerd en bediscussieerd in de gemeenteraad en dit leverde goede nadere contacten met raadsleden op.

Ook de beperkte openbaarheid van meetdata van vliegverkeer is aan de orde gesteld. Wethouder Glasbeek zet zich in via het regionaal platform Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) om openbaarheid en toegankelijkheid van data te verbeteren, zodat OZV actief de meetdata kan bekijken en de mogelijkheid heeft daarop te reageren.

Het Jaarrapport vanuit de omgevingsraad Schiphol (ORS) is gepresenteerd door Matt Poelmans op de vergadering.

OZV heeft gevraagd een extra meetpunt te laten plaatsen in Oegstgeest ZW. In overleg met de gemeente en de Omgevingsdienst West Holland wordt een geschikte locatie gezocht.

Er zijn ook opnieuw contacten gelegd met andere gemeenten: Leiden en Teylingen.

In Teylingen is in de gemeenteraad een motie aangenomen tegen verdere uitbreiding van Schiphol.

3. PROVINCIALE STATEN (PS) Zuid-Holland

Contacten zijn gelegd met diverse politici in de PS Z-H : Heuvelink (D66), Minderhout (PvdA), Klumpers (GL) en Breevaart (CU/SGP).

Bij een algemeen Luchtvaart debat in januari 2020 is ingesproken door Ferdinand Harmsen namens OZV om de problematiek in maat en getal helder te krijgen aan de hand van onze eigen onderzoeksresultaten.

In de nieuwe concept Luchtvaartnota wordt uitgegaan van gebruik van preferente banen (Polder- en Kaagbaan). Er is een verzoek gericht aan de Gedeputeerde Staten (GS) van Z-H om bij de diverse instanties (Schiphol, LVNL, Min. van I&W) aan te dringen om de procedure van Continuous Descent Operation (CDO) - i.t.t. langdurig laag aanvliegen - toe te passen en deze eis op te nemen in de Luchtvaartnota. GS heeft geantwoord CDO-vliegen te zullen bepleiten. Wel merkt zij op dat die volgens het rijk altijd gekoppeld zijn aan vaste routes (fixed path). Deze routes zouden over onze regio kunnen lopen (wat zeer ongunstig kan uitpakken), maar deze zijn nog niet vastgesteld. Onzerzijds wordt dit aspect steeds nadrukkelijk op de agenda gezet.

OZV heeft ingesproken op de cie. vergadering ‘Bereikbaarheid PS Z-H’ (10/06) betreffende de problemen in brede zin met vliegoverlast van Schiphol in het noordelijk deel van Z-H. Ook Matt Poelmans (namens de ORS), de werkgroep Kaag & Braassem en de werkgroep Rotterdam BTR namen deel aan deze hearing.

4. LANDELIJKE POLITIEK

Er is overleg geweest met diverse fractiemedewerkers van politieke partijen die de luchtvaart in hun portefeuille hebben. Met mw. Kröger (GL), dhr. Amhaouch CDA) en met dhr. Stoffels (SGP) is de huidige situatie betreffende vliegoverlast doorgesproken en zijn de specifieke problemen in onze regio benoemd met maat en getal.

De motie van de heer Amhaouch betreffende hinderbeperkende maatregelen (voornamelijk gebaseerd op onze voorstellen) is op 19-06-2020 in de Tweede Kamer kamerbreed aangenomen. Het gaat daarbij om het versneld testen van de Continuous Descent Operation (CDO) als dalingsmethode. Door deze wijze van dalen nemen zowel de emissie- als geluidbelasting af.

De motie was aanleiding voor de minister om "het oordeel aan de Kamer te geven", wat betekent dat ze de Kamer volgt en haar ministerie opdracht geeft om onderzoek uit te voeren naar de handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en naleefbaarheid van de motie. OZV heeft gepoogd de follow-up van de aangenomen motie te monitoren, maar heeft geen concrete actie kunnen constateren. (zie ook punt 6)

In het kader van de Tweede Kamerverkiezingen in 2021 zijn ideeën besproken m.b.t. een kieswijzer op de OZV-website waarbij de standpunten van diverse partijen inzake ontwikkeling van de luchtvaart en bestaande overlast helder worden uitgelegd. Ook zijn de diverse politieke partijen benaderd om hun standpunten op dit punt helder geformuleerd in het verkiezingsprogramma op te nemen.

5. MINISTERIE VAN I & W

Consultatie van bewonersgroepen.

Samen met andere bewonersgroepen rond de Kaagbaan hebben enkele OZV leden de problemen aan de minister en haar medewerkers voorgelegd. Het betreft: voortdurend laagvliegen, nachtvluchten, geluidregistratie , openbaarheid van data etc.

Tevens is deelgenomen aan een online informatieve bijeenkomst georganiseerd door Schiphol en de LVNL betreffende hun programma "Minder Hinder Schiphol". Onze wensen zijn ingebracht en bediscussieerd, en we hopen op resultaat.

De OZV-zienswijze op de Luchtvaartnota werd ingediend bij het participatie loket van het ministerie van I&W. Deze zienswijze staat ook te lezen op de OZV-site. Ook is door ons geantwoord op de zienswijze zoals neergelegd in het notitie reikwijdte rapport betreffende luchtruimherziening.

Er was een milieu effect rapportage (MER) voor Schiphol in voorbereiding. Bij navraag naar procedures en data bleken de gebruikte input-gegevens voor de MER-aanvraag niet openbaar beschikbaar, ondanks toezegging van de directeur van Schiphol, de heer Benschop. Deze MER zal later worden opgesteld in samenhang met de Luchtvaartnota en nieuwe stikstofnormen. Wij volgen het proces, de Gegevens zullen pas in 2021 beschikbaar komen !

Er staat een nieuwe Omgevingswet op stapel. Hierin wordt vastgelegd dat voor geluidbelasting een cumulatieve sommatie moet worden toegepast, dus dat naast verkeer- en industriegeluid ook luchtvaartgeluid meetelt. Dit zou inhouden dat met name voor geluidsbelasting van nieuw te bouwen woningen een probleem ontstaat waarbij normen zouden worden overschreden. In dit kader is de visie van OZV verwoord in een brief die is gestuurd naar resp. GS van Z-H, diverse gemeenten, bij woningbouw betrokken instanties en naar partners als Natuur en Milieu Federatie NH (dat Schiphol in 'portefeuille' heeft), het Landelijk Beraad Burger Luchtvaart (LBBL) en naar de regionale media.

6. LVNL

Er was overleg van LVNL met OZV, samen met andere groepen in de regio (21/01) waaronder Platform Vlieghinder Kennemerland (Castricum) en de Natuur en Milieu Federatie N-H.

Het LVNL-antwoord op de door ons voorgestelde procedures ter verbetering is teleurstellend. De LVNL zegt niet over de te volgen procedures te gaan. Zij volgen slechts de instructies van het ministerie. Zij geven geen blijk van begrip voor de urgentie. Verbeteringen zouden kunnen worden ingevoerd bij de Europese luchtruimherziening voorzien in 2023. Opvallend was dat de LVNL niet bekend was met de in de Tweede Kamer aangenomen motie Amhaouch inzake het verzoek aan de minister tot versneld invoeren van CDO procedures!

Onderzoek van OZV gaf aan dat zelfs in deze corona tijd, waarin weinig gevlogen wordt, *toch* relatief veel laag gevlogen werd, ondanks het feit dat er veel mogelijkheden waren om CDO procedures toe te passen. Aan de LVNL zijn deze feiten met maat en getal voorgelegd en is er gevraagd om verbetering in de situatie. Er ontstond discussie over het gebruik van de juiste data en marges in procedures etc. Geen duidelijke verbetering werd geëffectueerd.

7. BELANGENGROEPEN IN DE REGIO

Er is uitgebreid contact en samenwerking geweest met andere belangengroepen in de regio. Hieronder zijn: Werkgroep PVK (Castricum), Werkgroep Kaag&Braassem, Natuur en Milieufederatie NH en het LBBL.

Er is contact geweest met de organisatie “Bescherming tegen Vlieghinder” die een rechtszaak tegen de staat der Nederlanden willen starten. Hun focus bleek echter in tweede instantie primair gericht op het ontzien van de secundaire banen onder Amsterdam, en minder op vermindering van vliegverkeer en -hinder op de primaire banen.

Toekomstplannen 2021

Op korte termijn wordt door OZV een webinar voorbereid voor februari 2021. Voor dit webinar worden politici van diverse partijen en specialisten op het gebied van economie en gezondheid uitgenodigd om een debat aan te gaan betreffende de luchtvaartontwikkelingen en de politieke standpunten uit de verkiezingsprogramma's ten aanzien van hinderreductie.

Na de verkiezingen worden bestaande en nieuwe contacten met politici gebruikt om de standpunten van OZV betreffende de overlast van de luchtvaart en de gewenste maatregelen zodanig naar voren te brengen dat die bij de formatie van een nieuw kabinet ingebracht kunnen worden. Hiertoe wordt in lijn met de door ons ingebrachte zienswijze op de Luchtvaartnota van medio 2020, begin 2021 een zienswijze ingebracht op de Luchtruimherziening en het Luchthavenverkeerbesluit. Op basis van deze documenten wordt een brief opgesteld die OZV in het kader van de kabinetsformatie aan de onderhandelaars wil sturen.

Ingezet zal worden op het verminderen van vliegverkeeroverlast, het bereiken van een betere normstelling voor maximale geluidsoverlast volgens de RIVM en de internationale WHO normen en het bereiken van een beter netwerk voor meten van geluidsoverlast. Voor dit laatste zal overleg plaatsvinden met de Milieu Dienst West Holland, de instelling Sensornet en diverse gemeenten.

Publiciteit via de diverse regionale media is een blijvende activiteit van OZV. Het betreft niet alleen de actuele situatie, maar daarenboven de ontwikkelingen van de luchtvaart na het corona tijdperk waar een nieuw kabinet mee aan de slag zal gaan .

Organisatie

Stichting OZV

KvK-nummer 70768455
Website OZV.NU of <https://vlieghinder-oegstgeest.nl>
Email info@vlieghinder-oegstgeest.nl of vlieghindermail@gmail.com
Postadres Prinses Beatrixlaan 1 , 2341 TV Oegstgeest

Bestuur:

voorzitter	Jan Edens	
1e secretaris	Marjan Schneider	
2 ^e secretaris/penningmeester	Wim van den Berg	
leden	Ferdinand Harmsen	(data scientist)
	Diederik en Eveline van Luijk	(algemeen, bestuurlijk)
adviseurs	Karel Vonders	(deskundige luchtvaart)
	Matt Poelmans	(ORS)
	Wouter van Dongen	(data scientist)
	Margriet Groot-Huisman	(adviseur onderzoek)

Het bestuur, de leden en adviseurs werken onbezoldigd en ontvangen alleen een onkostenvergoeding.

De Stichting OZV heeft geen werknemers in dienst.

Jaarrekening 2020

Het bestuur heeft de jaarrekening voor 2020 met een balans en een exploitatierekening als volgt vastgesteld.

BALANS	31 december 2019	31 december 2020
Activa	€	€
Spaarrekening	504	504
Rekening Courant	990	775
Totaal Activa	1.494	1.279
Passiva		
Eigen vermogen	1.494	1.279
Totaal Passiva	1.494	1.279

EXPLOITATIEREKENING 2020

1 januari 2020 tot en met
31 december 2020

	€
Donateurs	240
Totaal inkomsten	240
Zakelijk betalingsverkeer	162
Onkosten bestuursleden	123
Onderhoud website	170
Totaal kosten	455
Resultaat	-215

Toelichting op de Exploitatierekening

Door verschillende oorzaken hebben wij het boekjaar 2020 gunstig af kunnen sluiten, hoewel er een klein financieel verlies is geleden van € 215. De naamswijziging van OZV van vereniging naar stichting bleek mogelijk zonder kosten te maken. De onkostendeclaraties van het bestuur waren laag omdat er geen reiskosten gemaakt zijn. Daarnaast is de post "onvoorzien" niet aangesproken. Er zijn in 2020 7 giften geweest met een totaal van € 240. Er zijn in 2020 geringe meerkosten geweest voor de website maar dit kon gemakkelijk binnen het bestaande budget opgelost worden. Concluderend: in 2020 is de exploitatie van OZV ruim binnen de kaders gebleven van de begroting voor dat jaar.

Begroting 2021

Het Bestuur heeft de begroting voor 2021 als volgt vastgesteld:

Begroting 2021	€
Donateurs	2.000
Totaal inkomsten	2.000
ING: kosten zakelijk betalingsverkeer	200
Onkostendeclaraties bestuursleden	300
Informatie sessies	700
Website onderhoud	200
(uitgebreidere hosting)	
Kosten meta-analyse	P.M.
Voorziening inhuur experts	400
Onvoorzien	200
Totaal kosten	2.000
Totaal resultaat	0

Toelichting op de Begroting 2021

De liquide middelen van OZV waren in 2020 toereikend, mede omdat wij weinig onkosten hadden. Wel is in 2021 een beroep gedaan op donateurs in verband met de daling van het eigen vermogen. Hierop is positief gereageerd. Het bestuur hoopt in 2021 een bedrag van **€ 2.000** aan donaties te ontvangen. Het Bestuur verwacht dit bedrag op basis van de ervaringen met de bijdragen na het donatieverzoek in 2018.

De onkostendeclaraties van het bestuur zijn in het algemeen laag. Het bestuur is onbezoldigd en krijgt alleen een onkostenvergoeding voor gemaakte kosten. Het bestuur zal in 2021, net zoals 2020, zeer frequent actief zijn om de OZV-rapportages en de OV zienswijzen op de ministeriële luchtvaartstukken in de diverse gremia te bespreken en te promoten (gemeentes, Tweede Kamer, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, bewonersgroepen, etc.). In 2020 waren de onkostendeclaraties op € 400 begroot inclusief de reiskosten voor bovengenoemde activiteiten. Door corona zijn deze reiskosten weggevallen en hebben vooral vele internetvergaderingen plaatsgevonden. Maar naar verwachting zullen in 2021 weer een aantal besprekingen mogelijk zijn waarbij het bestuur weer "gewoon om de tafel kan zitten" met de verschillende gesprekspartners. De onkostendeclaraties van het bestuur zijn daarom voor 2021 begroot op **€ 300**.

Om te voldoen aan de behoefte aan informatie van onze achterban en andere belangstellenden, organiseert het bestuur informatieavonden en nodigt daarvoor diverse deskundigen uit. De kosten daarvan, inclusief zaalhuur, zijn begroot op **€ 700**.

De kosten voor de website en de applicaties zijn in het jaar 2020 wat tegengevallen. Daarom worden de kosten voor 2021 geraamd op **€ 200**.

De kosten van de meta data analyse blijken moeilijk te voorspellen. Tot nu toe hebben de nieuwe bestuursleden dat steeds kunnen doen zonder dure investeringen, maar het is niet gezegd dat dat zo blijft. Zoals ook in de voorgaande jaren hebben deskundigen in 2020 op vrijwillige basis meegewerkt aan meta data analyses. Een kleine tegemoetkoming in de vorm van een boekenbon of bloemen is daarvoor opgevoerd onder de noemer “onkosten bestuursleden”.

Onze expertise op het gebied van de luchtvaart is in de afgelopen jaren gegroeid, maar het is denkbaar dat wij in de toekomst een beroep moeten doen op externe specialisten. De penningmeester wil daar een bedrag voor reserveren, maar de inschatting van de hoogte daarvan is gegeven de huidige financiële situatie van de stichting lastig. In de begroting is voor dit doel een voorziening inhuur expertise opgenomen van **€ 400**.

Voor de post “onvoorziene kosten” is **€ 200** gereserveerd.

Er is in voorgaande jaren rekening gehouden met toekomstige ICT investeringen voor ongeveer € 500. Volgens de data-analisten van OZV zijn in 2021 geen bijzondere kosten te verwachten. Daarom zijn deze ICT investeringen niet opgenomen in de huidige begroting. Het Bestuur houdt echter rekening met de mogelijkheid dat deze investeringen in een verdere toekomst toch noodzakelijk zullen zijn.

Opgemaakt : juni 2021