



Stichting

Omgeving Zonder Vlieghinder

Voor de regio Zuid-Holland Noord

JAARVERSLAG 2019

Voorwoord

In 2018 en 2019 is meer en meer het maatschappelijk bewustzijn toegenomen dat de hinder die omwonenden van Schiphol ervaren, een onaanvaardbaar niveau heeft bereikt en is op landelijk niveau een intensief dispuut ontstaan over de toekomst van de luchtvaart. In 2019 is dat dispuut groter en intensiever geworden omdat, ondanks het toenemend verzet in de samenleving tegen de overlast die het vliegverkeer met zich meebrengt, het rijk halsstarrig blijft in haar voornemen de luchtvaart in Nederland te stimuleren. Lees: meer vluchten dan het eerder met Schiphol overeengekomen plafond van 500.000 en verplaatsing van met name vakantievluchten naar Lelystad .

Echter, de overheid dient zorg te dragen voor een gezonde leefomgeving voor haar burgers en binnen de kaders van de huidige milieuproblematiek en gezondheidsrisico's is de situatie urgent. Illustratief is de uitspraak van de Hoge Raad voor wat betreft de CO₂-reductie (Urgenda), waarin gesteld wordt dat de Staat haar verantwoordelijkheid naar haar burgers nu daadwerkelijk behoort te nemen. Niet alleen een reductie van vliegtuigemissie moet ter hand genomen worden, maar ook reductie van de geluidsbelasting. Immers, het schadelijke effect van teveel vlieggeluidsbelasting op de gezondheid is onomstotelijk aangetoond. Toch neemt de Staat de adviezen van de Wereldgezondheidsorganisatie (World Health Organization, WHO) voor de maximale geluidsbelasting voor haar burgers niet als wettelijke norm aan.

2020 is het jaar waarin het Ministerie van I&W vele zwaarwegende besluiten moet nemen met betrekking tot de luchtruimherziening en de luchtvaartnota. Dat betekent dat de periode 2019-2020 voor OZV hét momentum is om ons tot het uiterste in te spannen om bij de besluitvormende instanties onze doelstellingen naar voren te brengen. In concreto zijn dat de volgende drie punten: vermindering van geluidsbelasting door hoger aan te vliegen op Schiphol (continue dalende operatie - CDO), een wettelijk verankerd, goed en betrouwbaar meetsysteem om de geluids(over)belasting te registreren en wetgeving om overtredingen te sanctioneren. OZV definieert een meetsysteem als goed, als in ieder geval meetgegevens worden verzameld van de volgende issues: frequentie en geluid gedurende de dag en nacht tijdens overvliegen, frequenties en geluid van cohorten laag achter elkaar aankomende vliegtuigen (piekbelasting), duur rustpauzes en cumulatie van geluid. Daarvoor hebben we ons huiswerk gedaan, we hebben dank zij onze data analisten een metadata analyse kunnen uitvoeren over alle vluchten in 2018 die boven de regio Zuid-Holland noord hebben plaatsgevonden. De resultaten zijn verwoord in een uitgebreide rapportage die einde 2019 afgerond is.

Samenvattend vervat de rapportage dat meer dan 1,5 miljoen mensen in de onderzochte regio moet leven met een (gemeten) dagelijkse geluidsbelasting van rond de 50 dB L_{den} . Dit is aanzienlijk hoger dan de Wereldgezondheidsorganisatie wenselijk acht voor een goede gezondheid (45 dB L_{den}). Gegeven dat de decibelschaal logaritmisch is, betekent dat meer dan een verdubbeling van de gemiddelde geluidsbelasting t.o.v. de WHO-norm voor vrijwel deze hele regio.

Let wel, niet alleen de gemiddelden tellen, ook het pieklawaai. Daarom is aan de rapportage een addendum toegevoegd waarin de resultaten staan vermeld van een onderzoek naar pieklawaai (in geluidsbelasting per vliegtuig).

Kortom, aan de basis van het overbrengen van onze doelstellingen ligt onze - inmiddels gedegen - kennis over vlieggeluidbelasting en de effecten daarvan op de gezondheid, waarmee we menen dat OZV een waardige gesprekspartner is voor de beleidsmakers.

1. Verslag van het bestuur

We zijn in 2018 gestart met het leggen van een groot aantal contacten met partijen uit diverse geledingen van de samenleving, voornamelijk politici en beleidsmakers. Deze contacten zijn geconsolideerd en uitgebreid.

Het Ministerie van I&W moet in 2020 zwaarwegende besluiten nemen over de toekomst van de luchtvaart voor wat betreft de komende decennia (Luchtvaartnota 2020) en het bestuur van OZV ziet het als een vereiste om te trachten onze doelstellingen - bij herhaling - bij de beleidsmakers naar voren te brengen. Dit hebben wij in 2019 ingezet en wordt in 2020 met kracht voortgezet.

Ondersteunend bij onze doelstellingen is de wetenschap dat het vliegtechnisch niet nodig is dat een vliegtuig, dat een landing voorbereidt, over grote afstand laag moet vliegen richting landingsbaan. Dit betekent dat het op korte termijn mogelijk is om stappen te zetten om een einde te maken aan de overlast die het laag overkomende vliegverkeer thans in onze regio veroorzaakt. Op basis van expertise in eigen kring (oud gezagvoerder KLM), alsmede openbare uitingen daarover door experts van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaart Centrum (NLR), willen wij bevorderen dat de continue dalende naderingsoperatie (CDO) - waarbij vliegtuigen geleidelijk dalend naar Schiphol komen aanvliegen - zo spoedig mogelijk geoperationaliseerd wordt. De CDO is een valide procedure waarbij niet alleen een vermindering van de geluidsbelasting gerealiseerd kan worden maar ook een vermindering van vliegtuigemissie.

Niet alleen de gemiddelde geluidsbelasting (uitgedrukt in L_{den} en L_{night}) bepaalt de mate van vlieghinder, maar zeker ook de frequentie waarin gedurende vele uren laagvliegers over ons heen komen (de piekbelasting). Dit wordt in het algemeen als zeer hinderlijk ervaren. Ook al is dan gedurende de rest van de dag (en nacht) de geluidsbelasting minder (en dus is het gemiddelde lager), deze pieken zijn qua geluidsbelasting een bron van ergernis voor velen. Dit heeft ertoe geleid dat het bestuur ook daarnaar onderzoek heeft uitgevoerd. De resultaten waren schokkend: het komt voor dat gedurende vele uren per dag bewoners rondom Schiphol om de paar minuten gestoord worden door laag overkomende vliegtuigen waarbij de piekbelasting varieert tussen de 60 en 80 decibel. Om aan te geven hoe hard dit is: 80 decibel geluidsbelasting komt overeen met een voorbijkomende zware vrachtauto. Deze resultaten zijn als addendum aan de rapportage over gemiddelde geluidsbelasting toegevoegd.

Verheugend is te constateren dat de lokale politiek ons steunt en zich steeds nadrukkelijker roert op cruciale momenten en in het bestuurdersoverleg als het gaat om de noodzaak de hinder die wordt veroorzaakt door het overkomende vliegverkeer te beperken. Dit blijkt ook uit het feit dat onze speerpunten meegenomen/overgenomen zijn in moties en in beleidsvoorbereidende stukken van respectievelijke overheden.“

Het jaar 2019, meer nog dan 2018, heeft een ernstig beroep gedaan op de “man/vrouw kracht” van het bestuur. Bovengenoemde activiteiten hebben een dagelijkse inzet van alle bestuursleden gevergd en naar verwachting zal dat in 2020 alleen maar toenemen. Deze voortdurende inzet gaat bijna de krachten van het bestuur te boven en daarom hebben we ook een oproep geplaatst op de website om hulpkrachten te werven.

1.1 Activiteiten

- o Uitbrengen email nieuwsbulletins
- o Organisatie vlieghinder-debat Lijsttrekkers Provinciale Staten Zuid-Holland
- o Het voeren van correspondentie en gesprekken met diverse gremia w.o. de adviseurs luchtruimherziening van het Ministerie van I&W. Het thema: vermindering geluidsbelasting door veelvuldig laagvliegen te vermijden,
- o Gesprekken met de adviseurs van de Provinciale Staten inzake motie betreffende maatregelen tegen laagvliegen
- o Overleg met de gemeenteraadsleden: Oegstgeest, Teylingen en Leiden over onze doelstellingen
- o Start van de App “Over mijn dak “ meldingen van de laagvliegers bij Bas kunnen nu automatisch gedaan worden. Dit is gecommuniceerd met onze leden via mail.

- o Bijwonen inloopbijeenkomst van het Ministerie betreffende info en commentaar met betrekking tot de nota Schiphol na 2020
- o Samenwerking opgestart met de bewonersgroep uit Castricum (platform vlieghinder regio Castricum PVRC), om ook inzicht te verkrijgen in vlieghinder ten noorden van Schiphol en de krachten te bundelen
- o Bezoek actiedag landelijk beraad burger luchtvaart (LBBL) wegens info over en weer over landelijke thema's
- o Zienswijze verstuurd met ons commentaar op het plan "Luchtruimherziening" van het Ministerie (betref officieel verzoek voor commentaar). Dit commentaar is gezamenlijk ingediend namens OZV en de groep PVRC
- o Gesprek over de luchtvaartnota 2020-2050 in het Prov. Huis, Den Haag, Consultatie gehouden door Ministerie van I&W. Div partijen waren daarbij uitgenodigd. Belangengroepen, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven, bestuurders
- o Huiskameroverleg met regiogroepen, georganiseerd door Ministerie I&W in Leimuiden.
aanwezig Minister v Nieuwenhuizen, Dick Benschop (CEO Schiphol groep) en diverse bestuurders en bewonersgroepen. Onderzoeksrapportage OZV toegelicht, Gezondheidsonderzoek GGD besproken
- o Bestudering- en ondertekening van het Beroepschrift van de organisatie MOB (mobilisation for the environment) aan de regering betreffende de natuurvergunning (d.i. de afwezigheid hiervan) van Schiphol.
- o De rapportage, "Ongehoorde geluidshinder" uitgebracht over de feitelijke betekenis van de geluidsbelasting van vliegverkeer voor onze regio. De rapportage, vergezeld van een begeleidende brief en de resultaten van het pieklawaai-onderzoek zijn op de website van OZV geplaatst: <https://vlieghinder-oegstgeest.nl/blog/wp-content/uploads/2019/11/Ongehoorde-geluidsschade-van-Schiphol.pdf>
- o De rapportage is verspreid naar diverse groepen in de politiek en de pers
- o Overleg met de Minister van I&W in Bodegraven inzake ervaren hinder vliegtuigoverlast. Rapportage is overhandigd aan de Minister
- o Overleg met de directie van de Lucht Verkeersleiding Nederland. Rapportage is overhandigd en besproken
- o Raadplegen deskundige van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaart centrum
- o Overleg met de voorzitter van de Milieufederatie Noord-Holland (met Schiphol in portefeuille)
- o Overleg en correspondentie GGD N-Holland betreffende gezondheids-effecten van geluidsoverlast door vliegverkeer

2. Toekomstplannen 2020

- o Opvoeren communicatie met de politiek; de belangrijke beslissingen worden dit jaar genomen. Primair: Minister(ie) I&W, directie LVNL, CEO Schiphol groep, Tweede Kamerleden en gemeente- en provinciebesturen
- o Consolideren samenwerking met de regio Noord-Holland zuid (Castricum = PVRC)) en Kaag en Braassem
- o Verbeteren en uitbreiden van metingen en procedures voor geluidsregistratie. Naast officiële metingen (Sensornet, Nomos) zijn er andere instanties (KNMI) die fijnmazige moderne methoden uitwerken. OZV wil deze ontwikkeling stimuleren en wil meedoen in deze proefrondes.
- o Een onderzoek waarin we samenwerken met de GGD Kennemerland naar gezondheidsaspecten van geluidshinder in onze regio is vertraagd, maar we hopen dit spoedig weer op te pakken.
- o Onderzoek naar het voorkomen van ultra laag frequentie geluid, de gezondheidsschade die daardoor veroorzaakt wordt en de mogelijkheid deze geluidsfrequenties te meten.

3. Organisatie Stichting OZV

KvK-nummer: 70768455

Website: <https://vlieghinder-oegstgeest.nl>

Email: info@vlieghinder-oegstgeest.nl of vlieghindermail@gmail.com

Adres: Prinses Beatrixlaan 1 , 2341 TV Oegstgeest

Het bestuur:

Voorzitter:	Jan Edens
1e secretaris:	Marjan Schneider
2 ^e secretaris/ penningmeester:	Wim van den Berg
Leden:	Ferdinand Harmsen (data scientist) Wouter van Dongen (data scientist)
Adviseurs:	Karel Vonders (luchtvaart) Matt Poelmans (ORS/CROS) Margriet Groot-Huisman (kascommissie)

Het bestuur, de leden en adviseurs werken onbezoldigd en ontvangen alleen een onkostenvergoeding.

De Stichting OZV heeft geen werknemers in dienst.

4. Jaarrekening

De jaarrekening van de stichting omvat de volgende balans en exploitatierekening.

BALANS (€)	31 december 2018	31 december 2019
Activa		
Spaarrekening	504	504
Rekening Courant	1442	990
Totaal Activa	1946	1494
Passiva		
Eigen vermogen	1946	1494
Totaal Passiva	1946	1494

EXPLOITATIEREKENING 2019 (€)

1 januari 2019 tot en met 31 december 2019

	2019	2018
Giften begunstigers	225	2.519
Giften bestuursleden		100
Totaal inkomsten	225	2.619
INGBank: kosten zakelijk betalingsverkeer	179	150
Notaris		400
Kamer van Koophandel		50
Onkosten bestuursleden	365	113
Onderhoud website	40	36
Donatie Burgerberaad	50	
Luchtvaart		
Kosten meta-analyse	44	315
Totaal kosten	678	1064
Resultaat	-453	1555

N.B. In 2019 was het boekjaar gelijk aan het kalenderjaar. In 2018 was er een verlengd boekjaar van 1 november 2017 tot en met 31 december 2018 in verband met de oprichting van de stichting.

Het negatieve resultaat is opgevangen door het positieve kassaldo. Het bestuur heeft minder onkosten gemaakt dan oorspronkelijk is begroot. Wel zijn de onkosten van de bestuursleden hoger geweest dan voorzien. Dit is voornamelijk veroorzaakt door de drukkosten van nieuwe flyers. Dit is verrekend met de post "onvoorzien" in de begroting van 2019. De donatie aan het Burgerberaad Luchtvaart (LBBL) is eveneens verrekend met de post "onvoorzien". Er zijn in 2019, 5 donaties geweest met een totaal van €225. Er zijn begunstigers die hun donaties specifiek geadresseerd hebben ten gunste van de meta analyses. Deze donaties zijn allemaal geoormerkt. We hebben in 2019 geringe kosten gehad voor data verwerking, maar donaties voor de meta-analyses blijven geoormerkt.

Concluderend, in 2019 is de exploitatie van OZV redelijk binnen de kaders gebleven van de begroting van dat jaar.

5. Begroting

Dankzij de genereuze giften van begunstigers in 2018 hebben wij onze uitgaven van 2018 en 2019 kunnen financieren. Maar het budget van OZV in 2020 is inmiddels amper toereikend geworden en de penningmeester voorziet dat in 2021 een tekort zal ontstaan. Daarom zal de penningmeester in 2020, met een blik op 2021, opnieuw een beroep moeten doen op de begunstigers. Dit zal via ons mailsysteem geschieden.

De gemiddelde kosten van het bestuur zijn in het algemeen laag, want zoals eerder aangegeven werkt het bestuur onbezoldigd en is er alleen sprake van een onkostenvergoeding, zoals voor PR-doeleinden dan wel een enkele keer representatiekosten of bloemen in het geval van langdurige ziekte van een bestuurslid. Het bestuur zal in 2020, zeer frequent actief zijn om de OZV-rapportage in diverse gremia te bespreken en te promoten (gemeentes, Tweede Kamer, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en deelname aan brede maatschappelijke discussie, andere bewonersgroepen etc.) waardoor voor 2020 dezelfde onkostendeclaraties te verwachten zijn als in 2019 (o.m. reiskosten). Deze kosten zullen ongeveer € 400 bedragen.

Omdat we in het verleden gebruik hebben mogen maken van de Raadszaal en de faciliteiten van het gemeentehuis van Oegstgeest, hebben we daar in de afgelopen jaren geen onkosten voor gemaakt. Omdat wij vernomen hebben dat OZV in 2020 weer gefaciliteerd zal worden met het gebruik van de Raadszaal, inclusief catering, zal de Penningmeester deze kosten voor dat jaar niet opnieuw in de begroting opnemen.

De kosten voor website en de applicaties zijn in het jaar 2019 meegevallen, daarom worden de kosten voor 2020 geraamd op € 10 per maand. Omdat in 2020, bij het opstellen van dit jaarverslag, al bekend was dat de OZV -naam (gedeeltelijk) gewijzigd zou worden (in verband met de meer regionale functie zie logo boven), zijn de kosten voor deze naamsverandering alvast begroot.

De kosten van de metadata analyse blijken moeilijk te voorspellen. Tot nu toe hebben de nieuwe bestuursleden dat steeds kunnen doen zonder dure investeringen te maken, maar het is niet gezegd dat dat zo blijft. Zoals ook in 2018, hebben deskundigen in 2019, op vrijwillige basis meegewerkt aan metadata analyses. Een kleine tegemoetkoming in de vorm van een boekenbon of bloemen is daarvoor opgevoerd onder de noemer "onkostendeclaraties bestuursleden". Er is in 2018 wel rekening gehouden met ICT investeringen in de toekomst en een bedrag van ongeveer €500 is daarvoor gereserveerd. Deze reservering blijft staan. Deze reservering zou per jaar

opgehoogd worden met €500, maar volgens de data-analisten van OZV zijn geen bijzondere kosten te verwachten in de komende periode, dus het lijkt de penningmeester niet opportuun om voor 2020 een ophoging van €500 aan de bestaande reservering van €500 toe te voegen.

Daarnaast is voor de post “onvoorziene kosten” €200 gereserveerd.

Begroting 2020

Omschrijving	Inkomsten	Uitgaven	Reservering
Giften donateurs	200*		
INGbank: kosten zakelijk betalingsverkeer		200	
Onkostendeclaraties bestuursleden		400	
Kamer van Koophandel		50	
Naamswijziging OZV, notaris en internet		150	
Onderhoud (+ uitgebreidere hosting) website		120	
Kosten meta-analyses			500
onvoorzien			200
Totaal	200	920	700[#]

*gemiddeld bedrag aan giften per jaar

Resultaat: -€720 aan mutaties, wat gedekt kan worden uit het saldo aan het begin van dit boekjaar.

***€ 700 aan reserveringen, hetgeen resulteert in een totaal van de begroting dat net gedekt kan worden uit het saldo van begin dit boekjaar (mits het beschikbaar komen van 200 Euro aan giften van donateurs).**

Verklaring van de kascommissie

Ondergetekenden, jhr F.H. Ploos van Amstel en mr G.A.Ploeg, beide wonende te Oegstgeest, verklaren hierbij dat zij de boekhouding van de Stichting Omgeving Zonder Vlieg hinder OZV over het kalenderjaar 2019 hebben gecontroleerd en deze geheel in orde bevonden. Zij adviseren het Bestuur om de Penningmeester décharge te verlenen over het gevoerde financieel beheer.

Voorts is het opgevallen dat het relatief kleine bestuur in 2019 heel veel werkzaamheden heeft verricht en daarvoor alle complimenten verdient.

Oegstgeest, 9 juli 2020,

w.g. F.H. Ploos van Amstel

w.g.G.A.Ploeg