



Oegstgeest Zonder Vlieghinder

Stichting tegen vlieghinder boven Oegstgeest en omgeving

Alphen a/d Rhijn, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Katwijk,
Noordwijk, Teylingen, Lisse, Hillegom, Noordwijkerhout

JAARVERSLAG 2018

Adres: Prinses Beatrixlaan1
Postcode: 2341 TV OEGSTGEEST
Email: info@vlieghinder-oegstgeest.nl
Tel: 0644988065

Voorwoord

2018 is gebleken een belangrijk jaar te zijn als het gaat om het maatschappelijk bewustzijn dat de hinder die omwonenden van Schiphol ervaren, een onaanvaardbaar niveau heeft bereikt. Ook in Oegstgeest en omgeving merken we dat de grenzen aan wat acceptabel is, worden overschreden.

In 2018 is op landelijk niveau een intensief dispuut ontstaan over de toekomst van de luchtvaart. Naast het toenemend verzet in de samenleving tegen de overlast die het vliegverkeer met zich meebrengt, heeft het voornemen van het rijk om met nieuwe plannen te komen over hoe verder met de luchtvaart in Nederland - meer vluchten dan het plafond van 500.000, verplaatsing van met name vakantievluchten naar Lelystad- een sterke impuls gegeven aan de discussie 'hoe nu verder'.

Door ons als OZV is ervoor gekozen ons beperkt te mengen in de 'landelijke' discussie over de toekomst van de luchtvaart; we geven prioriteit aan het terugdringen van de overlast die we vrijwel dagelijks in onze regio ondervinden van het (toenemend) vliegverkeer. De nadruk ligt hierbij op het terugdringen van de geluids- en milieuoverlast, veroorzaakt door het over grote afstand laag vliegen van toestellen die een landing op de Kaagbaan voorbereiden.

Vanuit deze invalshoek hebben wij in 2018 een groot aantal contacten gelegd met partijen uit diverse geledingen van de samenleving. Het gaat hierbij ondermeer om politici en beleidsmakers. Tevens hebben we onze 'boodschap' veelvuldig laten horen tijdens de diverse inspraakmomenten die het rijk en de Omgevingsraad Schiphol in het najaar van 2018 hebben georganiseerd in de aanloop naar de nieuwe beleidsnota over de toekomst van de luchtvaart van de minister van I&W.

Zoals gezegd, wij ervaren in onze omgeving een toenemende urgentie iets te doen aan de toenemende hinder, veroorzaakt door het vliegverkeer van en naar Schiphol. Dit vertaalt zich ondermeer in de steunbetuigingen die wij voor onze inspanningen krijgen. Verheugend is verder te constateren dat de lokale politiek zich steeds nadrukkelijker roert als het gaat om de noodzaak de hinder die wordt veroorzaakt door het overkomende vliegverkeer te beperken. In 2018 zijn in een aantal gemeenten voorbereidingen getroffen hierover door middel van in te dienen moties uitspraken te doen.

1. Verslag van het bestuur

Leidraad voor ons handelen is de wetenschap dat het vliegtechnisch niet nodig is dat een vliegtuig dat een landing op de Kaagbaan voorbereid over grote afstand laag vliegt richting landingsbaan. Deze wetenschap noodzaakt dat op korte termijn stappen worden gezet om een einde te maken aan de overlast die het laag overkomende vliegverkeer thans in onze regio veroorzaakt. Op basis van expertise in eigen kring (oud gezagvoerder 747), alsmede openbare uitingen daarover door experts van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaart Centrum (NLR), hebben wij het decellererend naderen – dit is zonder dat er sprake is van op grote afstand van de landingsbaan laag (tussen 600 en 900 meter hoogte) komen aanvliegen – onder de aandacht van politici, de luchtvaartsector en beleidsmakers gebracht. Daartoe zijn met een groot aantal, op dit dossier relevante, partijen contacten gelegd en zijn gesprekken gevoerd.

Het gaat hierbij ondermeer om politici op lokaal en regionaal (provincie) niveau, de Natuur en Milieufederatie Noord-Holland, de Luchtverkeersleiding Nederland, zoals reeds aangegeven de NLR en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het kostte veel tijd en opbouw van expertise om in de diverse gremia gelijktijdig actief te zijn.

Wij zijn er in samenspraak met de experts van het NLR van overtuigd, dat wij met het decellererend naderen, een valide procedure onder de aandacht van onze gesprekspartners hebben weten te brengen, waardoor een significant vermindering van de geluids- én milieubelasting gerealiseerd kan worden.

In de vaart der gebeurtenissen, zijn argumenten ontstaan waardoor het bestuur van de vereniging OZV het wijs geacht heeft om de vereniging op te heffen en over te gaan in de stichting OZV. Er bleek van de kant van de leden geen bezwaar te zijn tegen deze verandering.

Hoewel drie bestuursleden ons hebben moeten verlaten, zijn er gelukkig ook twee jonge mensen tot het bestuur toegetreden. De nieuwe leden, de heren Wouter van Dongen en Ferdinand Harmsen, voeren o.m.

de meta-analyses uit van het geluid dat overkomende vliegtuigen in onze regio maken. U zult in het volgende jaarverslag een eerste weergave vinden van hun activiteiten.

Het is gebleken dat, halverwege het jaar 2018 het saldo van de (toen nog) vereniging zo goed als nihil was. Een mail naar de leden heeft veel – en veelal bijzondere - positieve reacties opgeleverd, wat tot resultaat gaf dat we ons werk niet alleen kunnen voortzetten, maar ook kunnen uitbreiden. Hierbij denken we aan meer meta-analyses, maar ook aan de mogelijkheid tot signalering van geluidsbelasting door de omwonenden zelf.

1.1 Activiteiten

- Uitbrengen email nieuwsbulletins
- Jaarvergadering juni 2018
- Het voeren van informatieve gesprekken met raadsleden uit Oegstgeest en Teylingen
- Inspreken tijdens commissie vergaderingen in Leiden en Provincie Zuid Holland
- Schriftelijk verzoek aan de woordvoerders Luchtvaart van alle fracties in de Tweede Kamer
- Deelnemen aan inspraak en hoorzittingen georganiseerd door Ministerie van I &W en ORS ter voorbereiding op Luchtvaartnota

2. Toekomstplannen 2019

- Hinderbeleving in de regio Rijnland uitwerken en kwantificeren. De hinder is veel groter dan tot nu toe officieel wordt vermeld. Contouren van (berekende) geluidsbelasting zijn verouderd. Nieuwe contouren vaststellen op basis van actuele meetgegevens en vliegbeweging.
- Samenwerken met de regio Noord Holland (Castricum, PVRC) en in kaart brengen van de problematiek die in beide regio's hetzelfde blijkt te zijn: langdurig laag vliegen. Bundelen van de uitkomsten.
- Communiceren met de politiek; zichtbaar zijn en blijven: Minister(ie) I&W, Tweede Kamerleden, gemeente- en provinciebesturen.
- Verbeteren en uitbreiden van metingen en procedures voor geluidsregistratie. Naast officiële metingen (Sensornet, Nomos) zijn er andere instanties (KNMI) die fijnmazige moderne methoden uitwerken. OZV wil deze ontwikkeling stimuleren en wil meedoen in deze proefronde.
- Eind 2018 is binnen OZV een sterk verbeterde mogelijkheid ontwikkeld voor het melden van vliegoverlast. De methode "Over mijn dak" maakt het mogelijk om meldingen automatisch bij BAS (Bewoners Aanspreek punt) in te dienen. Verdere mogelijkheden van deze app worden nu ontwikkeld.
- Een onderzoek naar gezondheidsaspecten van geluidshinder is in onze regio gepland. De GGD dienst Noord Holland heeft een dergelijke inventarisatie in de noordelijk regio al uitgevoerd. Zij wil in samenwerking met OZV dit jaar ook in onze regio een inventarisatie gaan starten.

3. Organisatie

KvK-nummer: 70768455

Website: <https://vlieghinder-oegstgeest.nl>

Email: info@vlieghinder-oegstgeest.nl

Het bestuur:

Plaatsvervangend voorzitter:	Jan Edens
Coördinator:	Marjan Schneider
Secretaris/ penningmeester:	Wim van den Berg
Leden:	Ferdinand Harmsen (data scientist) Wouter van Dongen (data scientist)
Adviseurs:	Karel Vonders (luchtvaart) Matt Poelmans (ORS/CROS) Margriet Groot-Huisman(kascommissie)

De volgende bestuurswisselingen hebben in 2018 plaatsgevonden:

Voorzitter vacant	→	Plaatsvervangend voorzitter: Jan Edens
Secretaris:	→	Secretaris/Penningmeester: Wim van den Berg
Penningmeester: M. Groot-Huisman	→	Adviseur, kascommissie
Nieuwe bestuursleden:		Ferdinand Harmsen Wouter van Dongen

Het bestuur werkt onbezoldigd en ontvangt alleen een onkostenvergoeding.

De Stichting OZV heeft geen werknemers in dienst.

4. Jaarrekening

Op 30 januari 2018 is de juridische vorm van Oegstgeest Zonder Vlieghinder gewijzigd. De vereniging is omgezet in een stichting, die alle activiteiten heeft voortgezet. De vereniging hanteerde een boekjaar van 1 november tot 31 oktober. Dit is gewijzigd in een kalenderjaar.

Om praktische redenen heeft het eerste boekjaar van de stichting betrekking op 14 maanden over de periode van 1 november 2017 tot en met 31 december 2018. Deze periode sluit aan op het laatste jaarverslag van de vereniging over de periode 1 november 2016 tot en met 31 oktober 2017.

De jaarrekening van de stichting omvat de volgende balans en exploitatierekening.

BALANS (€)	31 december 2018	1 november 2017
Activa		
Spaarrekening	504	203
Rekening Courant	1.442	187
Totaal Activa	1.946	390
Passiva		
Eigen vermogen	1.946	390
Totaal Passiva	1.946	390

EXPLOITATIEREKENING 2018 (€)

1 november 2017 tot en met 31 december 2018

Giften bestuursleden	100
Giften begunstigers	2.519
Totaal inkomsten	2.619
Zakelijk betalingsverkeer	150
Notaris	400
Kamer van Koophandel	50
Onkosten bestuursleden	113
Onderhoud website	36
Kosten meta-analyse	315
Totaal kosten	1.064
Resultaat	1.555

Er zijn 73 donaties geweest met een totaal van € 2.519. Er zijn begunstigers die hun donaties specifiek geadresseerd hebben ten gunste van de meta analyses. Deze donaties zijn allemaal geormerkt. We hebben een aantal kosten voor de meta-analyses daarvan betaald.

5. Begroting

In 2018 zijn er heel veel giften van begunstigers geweest naar aanleiding van een verzoek daartoe wegens een dreigend kastekort. Dat is een welkome aanvulling van de kas geweest. Omdat naar verwachting voor het jaar 2019 geen grote uitgaven nodig zullen zijn zal de penningmeester in 2019 geen beroep doen op de begunstigers. Omdat de toekomstplannen voor 2020 nog niet duidelijk zijn, zou het mogelijk kunnen zijn dat op termijn toch om financiële ondersteuning gevraagd zal worden.

De gemiddelde kosten van het bestuur waren in 2018 laag, want zoals eerder aangegeven werkt het bestuur onbezoldigd en is er alleen sprake van een onkostenvergoeding, zoals voor PR-doeleinden dan wel een enkele keer representatiekosten of bloemen in het geval van langdurige ziekte van een bestuurslid. Echter, het bestuur zal in het kader van de huidige politieke ontwikkelingen rondom Schiphol veelvuldig in diverse gremia actief zijn (bezoek aan gemeentes, tweede kamer, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en deelname aan brede maatschappelijke discussie) waardoor voor 2019 hogere onkostendeclaraties te verwachten zijn (o.m. reiskosten). De inschatting is dat deze kosten ongeveer € 260 zullen bedragen.

Omdat we in het verleden gebruik hebben mogen maken van de Raadszaal en de faciliteiten van het gemeentehuis van Oegstgeest, hebben we daar in de afgelopen jaren geen onkosten voor opgevoerd. Toch heeft de penningmeester gemeend daar een bepaald bedrag voor opzij te zetten in het geval we geen beroep kunnen doen op de bovengenoemde voorzieningen van de gemeente. Een bedrag voor zaalhuur en catering van € 300 is daarvoor gereserveerd.

De website en de applicaties vragen een uitgebreidere hosting dan nu het geval is, de kosten daarvan worden geraamd op € 15 per maand.

De kosten van de meta data analyse zijn moeilijk te voorspellen. Tot nu toe hebben de nieuwe bestuursleden dat kunnen doen zonder dure investeringen te maken, maar het is niet gezegd dat dat zo blijft. In 2018 hebben deskundigen, op vrijwillige basis meegewerkt aan meta data analyses. Een kleine tegemoetkoming in de vorm van een boekenbon of bloemen is daarvoor opgevoerd onder de noemer "onkostendeclaraties bestuursleden". Er moet echter, naar de mening van de penningmeester, rekening worden gehouden met ICT investeringen in de toekomst. Een bedrag van ongeveer € 500 per jaar als reservering wordt daarvoor redelijk gedacht.

Daarnaast is een post van € 200 voor “onvoorziene kosten” opgevoerd.

Begroting 2019

Omschrijving	Inkomsten	Uitgaven	Reservering
Giften donateurs	200*		
Kosten zakelijk betalingsverkeer		160	
Onkostendeclaraties bestuursleden		260	
Kosten jaarlijkse informatie avond en catering			300
Onderhoud (+ uitgebreidere hosting) website		180	
Kosten meta-analyses onvoorzien			500 200
Totaal	200	600	1.000

*gemiddeld bedrag aan giften per jaar

Resultaat: -€400 aan mutaties, wat gedekt kan worden uit het saldo van begin dit boekjaar.

€ 1.000 aan reserveringen, wat eveneens gedekt kan worden uit het saldo van begin dit boekjaar.